

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๗๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างอิง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๘๙๖๘ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
ครั้งที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ลงมติอนุมัติตามที่
คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับ
การบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม
สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย
ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ ดำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๒ (ธิดินันท์) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th (พิกุล)

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๘๑ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๐/๑๕๑ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๔๗๓ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๕๗๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๓๘๕๓ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔
๖. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธปท.ผนง. (๐๒) ๖๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๕. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๖. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๘. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๙. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๐. ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๘๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๖๖๙๐ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ นั้น เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยเฉพาะการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งกระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้นำเสนอความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงคมนาคมจะกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานในสังกัดให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการ ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๘๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

นางสาวพิมพ์นภัส

(นางสาวพิมพ์นภัส ทับเชิงทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๖ ก.ค. ๖๔



ที่ พน ๐๖๐๐/๑๕๑

กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๖๙๐ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงาน เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว มีความเห็นที่ไม่ขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวข้างต้น เนื่องจากเป็นการปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังคงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย และเพื่อจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมสำหรับฟื้นฟูเศรษฐกิจและบริหารสภาพคล่องทางการคลังของรัฐบาล ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพลังงาน คือ แผนการก่อหนี้ใหม่ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นจำกัด (DCAP) โดยปรับเพิ่มวงเงินทุน จำนวน ๔๓๕ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ ๑) ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๒) ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาของอาคารภายในโรงผลิตไฟฟ้าของ DCAP และ ๓) ติดตั้ง Electric Chiller ขนาด ๘,๐๐๐ RT ที่ PTC Chiller Plant

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๐๑
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔
Email: Duangtip.law@eppo.go.th

วิภาวดีรังสิต

(นางสาวพิมพ์พนัส หีบเชียงทอง)

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนสำนักงานพลังงานพิเศษ

๖ กค.๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๕๗๓



กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๖๙๐ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งให้กระทรวงสาธารณสุขให้ความเห็นเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า รับทราบโครงการเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit line ขององค์การเภสัชกรรมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นการสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นสำหรับบริการสาธารณสุข ซึ่งเกิดประโยชน์ต่อคุณภาพชีวิตประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

(นางสาวนิพนธ์ภัท ทัฬหีเชียงทอง)

อธิบดีราชภัฏวชิรเวศน์และแผนกงานบริหารทั่วไป

๒ ก.ค.๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๕๗๗

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๖๙๐

ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๐๗,๒๙๘.๙๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๗,๑๓๑.๗๔ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๒,๕๘๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท เป็น ๑,๕๒๖,๕๖๔.๑๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ คงเดิม ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุรอบวงเงินกู้ ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวด้วย

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๒ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ดังกล่าว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงิน เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจ

/กระทรวงการคลัง...

กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ เป็นการปรับปรุงแผนฯ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๖๐ และกระทรวงการคลังคาดว่า ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔ จะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๕๗.๙๔ ซึ่งไม่เกินกรอบในการดำเนินงานตามประกาศดังกล่าว ประกอบกับการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ ให้เร่งรัดดำเนินการตามแผนการฟื้นฟูกิจการ โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน ตลอดจนมีมาตรการเร่งรัดและกำกับการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูอย่างรอบครอบ มีความน่าเชื่อถือ และคำนึงถึงประสิทธิภาพที่ควรเกิดขึ้นจากการดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็วด้วย รวมทั้งเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการที่ได้มีการอนุมัติตามแผนการกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา

/และฟื้นฟู...

และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า ทันต่อสถานการณ์ และเกิดประสิทธิผลต่อการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิววัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๖๙

พิชญากวี



(นางสาวพิชญากวี หับเชียงทอง)

วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒ ๓๑-๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๓๙๕๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๖๙๐ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ มีความรุนแรงและมีแนวโน้มที่จะส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลมากขึ้น ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงควรให้ความสำคัญกับการบริหารเงินคงคลังและบริหารเงินกู้ชุดขยายการขาดดุลอย่างเหมาะสมและรัดกุม

๒. เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ โดยให้ รฟท. ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ เพื่อให้มีการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม และเป็นการป้องกันปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินที่อาจเป็นภาระทางการคลังเพิ่มเติมในอนาคต

๓. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยเห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสม

/และจำเป็น...

และจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม
และจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิขยน์นธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail: Surapol@nesdc.go.th

นางสาวพิมพ์นภัส



(นางสาวพิมพ์นภัส ทับเชิงทอง)

บริหารระบบนโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๖ กค ๖๔

ด่วนที่สุด



ธนาคารแห่งประเทศไทย

28 มิถุนายน 2564

เรียน เลขธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธปท.ผนง.(02) 611 /2564 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ตามที่สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 21690 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2564 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ครั้งที่ 2 โดยขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธปท. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ยืดเยื้อและยังมีความไม่แน่นอนสูงส่งผลกระทบต่อฐานะการคลังของรัฐบาลอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ขณะที่การใช้จ่ายภาครัฐยังคงเป็นกลไกสำคัญในการบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในระยะข้างหน้า ดังนั้น รัฐบาลจึงควรเตรียมความพร้อมในการจัดหาแหล่งเงินเพื่อดูแลให้มีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินนโยบายของรัฐในการรับมือกับสถานการณ์การแพร่ระบาดที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง

ทั้งนี้ ธปท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังในการบริหารหนี้สาธารณะอย่างใกล้ชิด เช่นที่เคยเป็นมา เพื่อให้การระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปอย่างราบรื่น และมีประสิทธิภาพสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2283 5094

ธนาคารไทย

(นางสาวกิมพันภัศ หับเชียงทอง)

ผู้วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๖ มิ.ย. ๖4

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/ ๘๓๖๘



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๒๐ แผ่น
 ๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๒ แผ่น
 ๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจ และสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ แผ่น
 ๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๗ แผ่น
 ๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งข้อ ๑๒ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องทางการคลังของรัฐบาลที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ในโอกาสแรก

๔. สาระสำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๐๗,๒๙๘.๙๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๗,๑๓๑.๗๔ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๒๒,๕๘๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท เป็น ๑,๕๒๖,๕๖๔.๑๗ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ คงเดิม ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘	๑,๖๔๗,๑๓๑.๗๔	๑๐๗,๒๙๘.๙๖
๑.๑ รัฐบาล	๑,๔๑๒,๘๕๘.๔๔	๑,๕๒๐,๙๘๓.๓๓	๑๐๘,๑๒๔.๘๙
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๒๕,๑๖๖.๓๐	๑๒๕,๐๖๙.๔๙	- ๙๖.๘๑
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๘๐๘.๐๔	๑,๐๗๘.๙๒	- ๗๒๙.๑๒
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗	๑,๕๒๖,๕๖๔.๑๗	๑๒๒,๕๘๓.๐๐
๒.๑ รัฐบาล	๑,๒๕๙,๐๔๙.๘๔	๑,๓๗๓,๐๓๒.๘๔	๑๑๓,๙๘๓.๐๐
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๔๓,๔๓๑.๓๓	๑๕๒,๐๓๑.๓๓	๘,๖๐๐.๐๐
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๘๗,๘๖๐.๗๒	๓๘๗,๘๖๐.๗๒	๐.๐๐
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย	๒๙๓,๘๙๖.๑๙	๒๙๓,๘๙๖.๑๙	๐.๐๐
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ	๙๓,๙๖๔.๕๓	๙๓,๙๖๔.๕๓	๐.๐๐

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๐๗,๒๙๘.๙๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๗,๑๓๑.๗๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๐๘,๑๒๔.๘๙ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๑๒,๘๕๘.๔๔ ล้านบาท เป็น ๑,๕๒๐,๙๘๓.๓๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง (เงินกู้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑๒๗,๔๓๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๖๐๘,๙๖๒.๔๘ ล้านบาท เป็น ๗๓๖,๓๙๒.๔๘ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง ปรับเพิ่ม ๑๒๗,๔๓๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้เพื่อรองรับกรณีมีรายจ่ายสูงกว่า รายได้ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๐.๐๐	๑๒๗,๔๓๐.๐๐	๑๒๗,๔๓๐.๐๐	เพื่อรองรับกรณีรายจ่าย สูงกว่ารายได้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ (เงินกู้ในประเทศ) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอปรับลดวงเงินในการกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ๑๙,๓๐๕.๑๑ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการลงทุน จำนวน ๔ โครงการ จากเดิม ๖๕,๗๓๒.๖๘ ล้านบาท เป็น ๔๖,๔๒๗.๕๗ ล้านบาท ดังนี้

/หน่วย ...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
รฟท. ปรับลด ๑๙,๓๐๕.๑๑ ล้านบาท				
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)	๓๑,๑๔๕.๙๕	๒๑,๓๕๐.๐๐	-๙,๗๙๕.๙๕	เนื่องจากติดปัญหา EIA ทำให้งานโยธาลงนามล่าช้า สามารถเบิกจ่ายได้เพียง บางส่วนในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รวมถึงไม่สามารถ เบิกจ่ายได้อีก ๔ สัญญา ได้แก่ สัญญา ๓-๑ ศาลปกครองมีคำสั่ง คุ้มครองต้องหยุด กระบวนการจนกว่าจะมี การพิจารณา สัญญา ๔-๑ ติดปัญหาพื้นที่ทับซ้อน กับ ๓ สนามบิน สัญญา ๔-๒ ผู้ชนะการประมูล ไม่ขอยื่นราคาเดิม และ สัญญา ๔-๕ ปรับแบบ หลังสถานีอยู่ชยาตาม ความเห็นคณะกรรมการ มรดกโลกจึงลดวงเงิน แผนนี้
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	๘,๖๑๔.๔๐	๕,๙๐๕.๐๐	-๒,๗๐๙.๔๐	เนื่องจากการขยายอายุ สัญญาจ้างทำให้เบิกจ่าย ได้ต่ำกว่าแผนที่ตั้งไว้
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ	๙,๑๐๗.๒๖	๔,๙๘๓.๔๘	-๔,๑๒๓.๗๘	เนื่องจากไม่สามารถเริ่ม ดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๔
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร	๑๑,๙๔๐.๙๘	๙,๒๖๕.๐๐	-๒,๖๗๕.๙๘	เนื่องจากการขยายอายุ สัญญาจ้างทำให้เบิกจ่าย ได้ต่ำกว่าแผนที่ตั้งไว้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

๔.๑.๒ แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๗ แห่ง ปรับลด
๙๖.๘๑ ล้านบาท จากเดิม ๑๒๕,๑๖๖.๓๐ ล้านบาท เป็น ๑๒๕,๐๖๙.๔๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา มีรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง ปรับลด
๑,๐๐๑.๘๑ ล้านบาท จากเดิม ๖๖,๔๔๒.๕๓ ล้านบาท เป็น ๖๕,๔๔๐.๗๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

/หน่วย ...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ปรับเพิ่ม ๔๘.๑๙ ล้านบาท				
โครงการต่อเนื่อง	๑,๙๑๘.๓๘	๑,๙๓๐.๗๙	๑๒.๔๑	
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แลลมณัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๑.๑ ก่อสร้าง Conventional Plant ๒,๐๐๐ ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย (ชุดที่ ๑)	๓๑๖.๑๒	๓๑๖.๘๐	๐.๖๘	เพื่อให้สอดคล้องตามสัญญา คาดการณ์งานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาน่าน (รองรับ EEC) อำเภอบ ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จังหวัดระยอง	๑๑๕.๕๕	๑๒๕.๒๐	๙.๖๕	โครงการมีความก้าวหน้า สามารถ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนและ มีการติดตามเร่งรัดงานก่อสร้าง อย่างต่อเนื่อง คาดการณ์งาน แล้วเสร็จตามสัญญาปี ๒๕๖๕
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑๒๑.๖๒	๑๒๓.๗๐	๒.๐๘	เพื่อให้สอดคล้องตามสัญญา คาดการณ์งานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔
โครงการใหม่	-	๓๕.๗๘	๓๕.๗๘	
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาขามเฒ่าบุรี อำเภอนาหว้าบุรี - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร	-	๗.๔๕	๗.๔๕	เพื่อให้สอดคล้องตามสัญญา คาดการณ์งานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสิงห์บุรี (ท่าวัง) อำเภท่าวัง จังหวัดลพบุรี	-	๔.๑๔	๔.๑๔	โครงการดำเนินการแล้วเสร็จ และกู้เงินเพื่อคืนเงินรายได้ที่ ทตรงจ่ายแทน
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเพชรบุรี อ.เมือง - บ้านแหลม - บ้านลาด - ชะอำ จ.เพชรบุรี ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างเพิ่ม กำลังผลิตสถานีผลิตน้ำนายก และระบบท่อส่ง - จ่าย	-	๘.๐๓	๘.๐๓	เพื่อให้สอดคล้องตามสัญญา คาดการณ์งานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานาหว้า ระยะที่ ๑ อำเภอนาหว้า-จะนะ จังหวัดสงขลา	-	๕.๐๐	๕.๐๐	คาดการณ์จะสามารถก่อนนี้และ เบิกจ่ายทันในปี ๒๕๖๔

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาภูเขียว - (บ้านเป่า) อำเภอภูเขียว-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ	-	๕.๐๐	๕.๐๐	คาดการณ์จะสามารถก่อนนี้และ เบิกจ่ายทันในปี ๒๕๖๔
โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี	-	๖.๑๖	๖.๑๖	คาดการณ์จะสามารถก่อนนี้และ เบิกจ่ายทันในปี ๒๕๖๔
๒. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
แผนปรับปรุงและขยายระบบ จำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๑๑ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ (ฉบับปรับปรุง)	๒๐๐.๐๐	๓๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ คณะกรรมการกำกับกิจการ พลังงานได้มีมติให้ปรับอัตรา ผลตอบแทนต่อเงินลงทุน (ROIC) ปี ๒๕๖๓ และปี ๒๕๖๔ ลดลงร้อยละ ๑๐ ซึ่งมีผลให้ กฟน. มีรายได้และกำไรลดลง
แผนปรับปรุงและขยายระบบ จำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ ๑๒ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๘,๙๐๐.๐๐	๑๐,๘๐๐.๐๐	๑๙๐๐.๐๐	
๓. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) วงเงินคงเดิม				
โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของ ระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๓	๑,๐๐๐.๐๐	๘๕๐.๐๐	-๑๕๐.๐๐	เนื่องจากอยู่ระหว่างประกวด ราคาใหม่
โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้ บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ ๒	๒,๐๐๐.๐๐	๓,๑๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	ตามความก้าวหน้าโครงการและ การปรับหลักเกณฑ์ให้ผู้ใช้ไฟฟ้า สามารถชำระหนี้สมทบได้ทำให้ สามารถเบิกจ่ายได้สูงกว่าแผน
โครงการก่อสร้างสายส่งด้วยสาย เคเบิลใต้น้ำ ๑๑๕ เควี เพื่อทดแทน และเพิ่มความสามารถ ในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๘๐๐.๐๐	๐.๐๐	-๘๐๐.๐๐	เนื่องจากการอุทธรณ์ใน ขั้นตอนการประกาศผู้ชนะใน การเสนอราคา
โครงการขยายเขตติดตั้งระบบ ไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา)	๑๕๐.๐๐	๐.๐๐	-๑๕๐.๐๐	เนื่องจากผู้เสนอราคายื่น ฟ้องร้องต่อศาลปกครองให้ระงับ การประกวดราคา
๔. บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (พีอีเอ) ปรับลด ๓,๐๕๐.๐๐ ล้านบาท				
แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้า จากแสงอาทิตย์บนหลังคา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)	๓,๐๕๐.๐๐	๐.๐๐	-๓,๐๕๐.๐๐	เนื่องจากบริษัทมีเงินทุนเหลือ เพียงพอต่อการลงทุนในแผนงาน ระบบผลิตไฟฟ้า ประกอบกับ สถานการณ์ COVID-๑๙ โรงงานลดการผลิตทำให้ลด ความต้องการใช้ไฟฟ้าลง มีผลให้ การลงทุนมีผลตอบแทนต่ำ บริษัทจึงคัดเลือกให้บริการ เฉพาะโรงงานที่ไม่ได้รับผลกระทบ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๕ - ๗

/ (๒) แผน...

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง ปรับเพิ่ม ๙๐๕.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๘,๗๒๓.๗๗ ล้านบาท เป็น ๕๙,๖๒๘.๗๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๒	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วงเงินคงเดิม				
เงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิง ปี ๒๕๖๔	๓,๒๑๙.๒๒	๒,๗๑๙.๒๒	-๕๐๐.๐๐	เนื่องจากสถานการณ์ COVID-๑๙ ทำให้ ขสมก. ว่างรถน้อยลง
เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	๓,๐๓๓.๒๕	๓,๕๓๓.๒๕	๕๐๐.๐๐	เพื่อให้ ขสมก. มีสภาพคล่องเพียงพอที่จะชำระหนี้ตามคำพิพากษา เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ ขสมก. ชำระค่าเช่าซ่อม ชำระคืนค่าปรับที่ ขสมก. ได้ปรับ บริษัท ธนบุรี ประกอบรถยนต์ จำกัด
๒. องค์การเกษตรกรรม (อก.) ปรับเพิ่ม ๔๗๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	๗๓๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๔๗๐.๐๐	เนื่องจากมีแนวโน้มจะขาดสภาพคล่องจากการจัดหาวัคซีน COVID-๑๙
๓. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ปรับเพิ่ม ๔๓๕.๐๐ ล้านบาท				
ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๐.๐๐	๑๐๗.๐๐	๑๐๗.๐๐	เนื่องจากบอร์ดอนุมัติโครงการแล้วเมื่อปลายปี ๒๕๖๓ และปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างโครงการ
ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารภายในโรงผลิตไฟฟ้าของ DCAP	๐.๐๐	๕.๐๐	๕.๐๐	เนื่องจากเพื่อเป็นการประหยัดพลังงานของหน่วยงาน
ติดตั้ง Electric Chiller ขนาด ๘,๐๐๐ RT ที่ PTC Chiller Plant	๐.๐๐	๓๒๓.๐๐	๓๒๓.๐๐	เนื่องจากเพื่อเป็นการทดแทนเครื่อง Electric Chiller ของเดิมที่มีสภาพเก่ามากแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๘ - ๙

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ) มีหน่วยงานอื่นของรัฐ ๑ แห่ง ปรับลด ๗๒๙.๑๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๘๐๘.๐๔ ล้านบาท เป็น ๑,๐๗๘.๙๒ ล้านบาท ประกอบด้วย
หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ปรับลด ๗๒๙.๑๒ ล้านบาท				
การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าในเมืองย่างกุ้ง (เขต North Okkalapa และเขต North Dagon)	๗๒๙.๑๒	๐.๐๐	-๗๒๙.๑๒	เนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองในสหภาพเมียนมาทำให้เข้าพื้นที่ไม่ได้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๐

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๒๒,๕๘๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท เป็น ๑,๕๒๖,๕๖๔.๑๗ ล้านบาท

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๑๓,๙๘๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๑๐,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท เป็น ๑,๓๒๓,๙๙๐.๒๐ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll over / Refinance)	๑,๒๑๐,๐๐๗.๒๐	๑,๓๒๓,๙๙๐.๒๐	๑๑๓,๙๘๓.๐๐	
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับลด ๑,๐๑๗.๐๐ ล้านบาท				
๑. หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา ๒๓) - สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑	๑,๐๑๗.๐๐	๐.๐๐	- ๑,๐๑๗.๐๐	เนื่องจากได้ชำระคืนเงินต้นแล้วจากงบชำระหนี้
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ ปรับเพิ่ม ๑๑๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	๑๘๐,๐๐๐.๐๐	๒๙๕,๐๐๐.๐๐	๑๑๕,๐๐๐.๐๐	เนื่องจากปรับโครงสร้างหนี้ LB๒๑DA จะครบกำหนดในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๘๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยวิธี Pre-funding และ พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยการออก ESGLBank&DA

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๑ - ๑๔

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มสุทธิ ๘,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๔๓,๔๓๑.๓๓ ล้านบาท เป็น ๑๕๒,๐๓๑.๓๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๒	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. ขสมก.	๒๕,๔๔๘.๕๓	๓๔,๐๔๘.๕๓	๘,๖๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ (เงินกู้ในประเทศ) ที่ครบกำหนดในปี ๒๕๖๕ เพื่อลดการกระจุกตัวของหนี้และลดความเสี่ยงของการกู้เงิน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๖ - ๑๗

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ) คงเดิมที่วงเงิน ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

๔.๓ แผนการชำระหนี้ คงเดิมที่วงเงิน ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ คงเดิมที่วงเงิน ๒๙๓,๘๙๖.๑๙ ล้านบาท

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ คงเดิมที่วงเงิน ๙๓,๙๖๔.๕๓ ล้านบาท

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๒ แผน (แผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิม) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๒

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มีโครงการพัฒนาโครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๒ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

/๕.๑ การปฏิบัติ ...

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ)	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕)
๒. พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๓. พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓)	มาตรา ๓ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๔. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ อยู่ที่ร้อยละ ๕๗.๙๔ โดยเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยอย่างรุนแรงในปี ๒๕๖๓ ต่อเนื่องมาถึงปี ๒๕๖๔ ทำให้รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่าน ๑) การกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายใต้แผนงานตาม พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒) การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ๓) การกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และ ๔) การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังอยู่ภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมาตรา ๕๐ แห่ง พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงความต้องการเงินกู้ที่เพิ่มขึ้นภายใต้แผนฯ จึงได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ และนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย ตลอดจนสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการเงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ รวมถึงดูแลและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบคณะกรรมการฯ

อนึ่ง กรณีพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจและสังคม จากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ (พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔) ได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ กระทรวงการคลังได้พิจารณากรอบวินัยการเงินการคลัง โดยมีสมมติฐานการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ กู้รายจ่ายสูงกว่ารายได้ตาม พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ กู้เงินตาม พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวนหนึ่งล้านล้านบาท เต็มจำนวน และมีการกู้เงินตาม พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ เพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๔ บางส่วน โดยคาดว่าจะระดับหนี้สาธารณะ ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จะอยู่ที่ร้อยละ ๕๘.๕๖ ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะตามมาตรา ๕๐ แห่ง พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้

/ในอัตรา ...

ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้น เสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอ ความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA (ล้านบาท)*	DSCR (เท่า)	หมายเหตุ
๑. รฟท.	-๔,๙๙๓.๙๒	-	EBITDA ติดลบ
๒. ขสมก.	-	๐.๐๖	DSCR ต่ำกว่า ๑

หมายเหตุ : * กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทาง ในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ดังนี้

๕.๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ (EBITDA เท่ากับ -๔,๙๙๓.๙๒ ล้านบาท) คณะกรรมการฯ เห็นว่า

๑) การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับประกันเป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในระบบ โครงสร้างพื้นฐานทางราง ซึ่งรัฐบาลรับประกันการลงทุนทั้งหมด และรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงิน การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่ รัฐบาลรับประกันจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รฟท.

๒) การกู้เงินและการบริหารหนี้ในส่วนที่ รฟท. รับภาระเอง จำเป็นต้องกู้เงิน เพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รฟท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รฟท. มาตรา ๔๓ รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รฟท. สามารถ ปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุน ให้แก่ รฟท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

๓) รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ (แผนฟื้นฟูฯ) โดยให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการ ดำเนินงานของ รฟท. และควรมีมาตรการเร่งรัดและกำกับกำกับการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ ให้สามารถดำเนินการ ได้จริงตาม Timeline ที่เสนอมา รวมทั้งให้ รฟท. เสนอวิธีการแก้ปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

๔) การที่ รฟท. มีการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์แล้วนั้น รฟท. ควรดำเนินการ บริหารหนี้สินควบคู่ไปด้วย โดยควรประเมินราคาที่ดินและคำนวณรายได้ที่จะเกิดขึ้นในแต่ละเส้นทางว่าจะใช้ ระยะเวลาเท่าไรจึงจะสามารถชำระหนี้ได้หมด

๕.๑.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) (DSCR เท่ากับ ๐.๐๖ เท่า) คณะกรรมการฯ เห็นว่า

๑) รัฐบาลรับประกันดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อน วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามแผนฟื้นฟูฯ ของ ขสมก. และเห็นควรให้รัฐบาลรับประกันดอกเบี้ยจ่าย โดยสำนักงานงบประมาณได้จัดสรรงบชำระดอกเบี้ยจ่ายในปี ๒๕๖๔ ให้แล้ว ดังนั้น จึงสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

๒) รัฐบาลควรรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ที่เกิดขึ้นวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ เช่นกัน ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น เนื่องด้วย ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงิน เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตาม พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๑๑ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและ สดง. รับรองได้

๓) ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูฯ นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาการปรับปรุงแผนฟื้นฟูฯ อย่างรอบคอบขึ้น เพื่อให้มีความน่าเชื่อถือ และควรคำนึงถึงประสิทธิภาพที่ควรเกิดขึ้นจากการดำเนินการด้วย

ดังนั้น จากเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง สามารถก่อหนี้ใหม่และบริหารหนี้เดิม ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยได้รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๔ แห่ง ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๐๗,๒๙๘.๙๖ ล้านบาท จากเดิม ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท เป็น ๑,๖๔๗,๑๓๑.๗๔ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๒,๕๘๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท เป็น ๑,๕๒๖,๕๖๔.๑๗ ล้านบาท และแผนการชำระหนี้ คงเดิม ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๒ รวมทั้ง เห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุกรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

๖.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๒ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๖.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ รฟท. และ ขสมก. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๒ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสม และจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม และเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (วิสุตา)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wisuda@pdmo.go.th



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๑๖๓

ที่... นร. ๐๔๐๓ (กร.๖) / ๗๐๗๕ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง... การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1		วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2			การเปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	รวม		ค้า/ผู้ถือ(บาท)	ไม่ค้า
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	1,539,832.78	1,646,968.24	163.50	1,647,131.74	107,298.96	86,079.00	99,678.89	
1. รัฐบาล	1,412,858.44	1,520,819.83	163.50	1,520,983.33	108,124.89	59,609.48	0.00	
1.1 รัฐบาลกู้เงินโดยตรง	609,125.98	736,392.48	163.50	736,555.98	127,430.00	0.00	0.00	
(1) ในประเทศ	608,962.48	736,392.48	0.00	736,392.48	127,430.00	0.00	0.00	
(2) ต่างประเทศ	163.50	0.00	163.50	163.50	0.00	0.00	0.00	
1.2 รัฐบาลกู้เงินเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563	626,239.00	626,239.00	0.00	626,239.00	0.00	0.00	0.00	
1.3 รัฐบาลกู้เงินให้กู้ยืม	78,914.59	59,609.48	0.00	59,609.48	-19,305.11	59,609.48	0.00	
(1) ในประเทศ	78,914.59	59,609.48	0.00	59,609.48	-19,305.11	59,609.48	0.00	
(2) ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	98,578.87	98,578.87	0.00	98,578.87	0.00	0.00	0.00	
(1) ในประเทศ	98,578.87	98,578.87	0.00	98,578.87	0.00	0.00	0.00	
2. รัฐวิสาหกิจ	125,166.30	125,069.49	0.00	125,069.49	-96.81	26,469.52	98,599.97	
2.1 ในประเทศ	125,166.30	125,069.49	0.00	125,069.49	-96.81	26,469.52	98,599.97	
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	66,442.53	65,440.72	0.00	65,440.72	-1,001.81	5,774.15	59,666.57	
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	58,723.77	59,628.77	0.00	59,628.77	905.00	20,695.37	38,933.40	
2.2 ต่างประเทศ ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	1,808.04	1,078.92	0.00	1,078.92	-729.12	0.00	1,078.92	
3.1 ในประเทศ	1,808.04	1,078.92	0.00	1,078.92	-729.12	0.00	1,078.92	
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	1,808.04	1,078.92	0.00	1,078.92	-729.12	0.00	1,078.92	
3.2 ต่างประเทศ ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
II. แผนการบริหารหนี้เดิม²	1,403,981.17	1,477,521.54	49,042.64	1,526,564.17	122,583.00	143,166.33	10,365.00	
1. รัฐบาล	1,259,049.84	1,323,990.20	49,042.64	1,373,032.84	113,983.00	0.00	0.00	
1.1 ในประเทศ	1,210,007.20	1,323,990.20	0.00	1,323,990.20	113,983.00	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,210,007.20	1,323,990.20	0.00	1,323,990.20	113,983.00	0.00	0.00	
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.2 ต่างประเทศ	49,042.64	0.00	49,042.64	49,042.64	0.00	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	2,542.64	0.00	2,542.64	2,542.64	0.00	0.00	0.00	
(2) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท	46,500.00	0.00	46,500.00	46,500.00	0.00	0.00	0.00	
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2. รัฐวิสาหกิจ	143,431.33	152,031.33	0.00	152,031.33	8,600.00	143,166.33	8,865.00	
2.1 ในประเทศ	143,431.33	152,031.33	0.00	152,031.33	8,600.00	143,166.33	8,865.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	143,431.33	152,031.33	0.00	152,031.33	8,600.00	143,166.33	8,865.00	
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.2 ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00	
3.1 ในประเทศ	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00	
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00	
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.2 ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

หมายเหตุ:

- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 31 บาท 1 ปอนด์สเตอร์ลิง เท่ากับ 40 บาท 1 ยูโร เท่ากับ 35 บาท และ 100 Yen เท่ากับ 28 บาท
- กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แน่นอนขึ้นเพื่อการบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการรวมและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด และไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
- การกู้ยืมของราชการตามวงเงิน (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (มาตรา 24 (2)) วงเงิน 736,392.48 ล้านบาท
- การค้ำประกันและการกู้ยืมให้กู้ยืม (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน 229,245.33 ล้านบาท
- การกู้ยืมต่างประเทศและการกู้ยืมให้กู้ยืม (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน 163.50 ล้านบาท
- การกู้ยืมเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1) วงเงิน 98,578.87 ล้านบาท

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1		วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2		การเปลี่ยนแปลง		การค้าประกัน	
	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	รวม	ค้า/ผู้ต่อ(บาท)	ไม่ค้า	
III. แผนการชำระหนี้	387,860.72	379,758.71	8,102.01	387,860.72	-			
1. แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	293,896.19	288,622.05	5,274.14	293,896.19	-			
1.1 การชำระต้นเงินกู้	99,441.86	95,156.12	4,285.74	99,441.86	-			
1.2 การชำระดอกเบี้ย	194,454.33	193,465.93	988.40	194,454.33	-			
2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	93,964.53	91,136.66	2,827.87	93,964.53	-			
2.1 การชำระต้นเงินกู้	51,189.51	48,566.18	2,623.33	51,189.51	-			
2.2 การชำระดอกเบี้ย	42,775.02	42,570.48	204.54	42,775.02	-			

I. แผนการก่อกู้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการก่อกู้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	609,125.98	736,555.98	127,430.00
1) กู้เงินในประเทศ	608,962.48	736,392.48	127,430.00
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2564 ^{1/2}	608,962.48	608,962.48	0.00
(2) เงินกู้เพื่อรองรับกรณีมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ ประจำปีงบประมาณ 2564	0.00	127,430.00	127,430.00
2) กู้เงินต่างประเทศ³	163.50	163.50	0.00
(1) โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ⁴	163.50	163.50	0.00
1.2 รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563⁵	626,239.00	626,239.00	0.00
1.3 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	78,914.59	59,609.48	-19,305.11
1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	78,914.59	59,609.48	-19,305.11
(1) การรถไฟแห่งประเทศไทย	13,181.91	13,181.91	0.00
โครงการต่อเนื่อง	13,181.91	13,181.91	0.00
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ⁶	181.91	181.91	0.00
2. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ⁶	13,000.00	13,000.00	0.00
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	65,732.68	46,427.57	-19,305.11
โครงการต่อเนื่อง	65,732.68	46,427.57	-19,305.11
1. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ⁶	31,145.95	21,350.00	-9,795.95
2. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง ⁶	10.44	10.44	0.00
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ⁶	8,614.40	5,905.00	-2,709.40
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ⁶	9,107.26	4,983.48	-4,123.78
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ⁶	6.08	6.08	0.00
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ⁶	11,940.98	9,265.00	-2,675.98
7. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต ⁷	4,907.57	4,907.57	0.00
2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	0.00	0.00	0.00

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง
1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง⁸	98,578.87	98,578.87	0.00
1) กู้เงินในประเทศ	98,578.87	98,578.87	0.00
(1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	98,578.87	98,578.87	0.00
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	1,412,858.44	1,520,983.33	108,124.89

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไปตามแต่สถานะตลาดจะเอื้ออำนวย
- พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 3,285,962.48 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 608,962.48 ล้านบาท
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติ คณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เป็นเงินบาททดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 โดยกระทรวงการคลังอาจพิจารณากู้เป็นเงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศ ทั้งนี้ หากมีการกู้เงินตราต่างประเทศ กระทรวงการคลังจะดำเนินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) เมื่อภาวะตลาดเอื้ออำนวย
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565
- โครงการดังกล่าวสามารถกู้เงินได้ต่อเมื่อมีมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินโครงการ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต่อรักษาสภาพคล่องของเงินคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังที่ออกกู้เงินดังกล่าวต้องมีอายุนับแต่วันออกไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้ เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะที่ขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้คงค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังคงค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
(1) การเคหะแห่งชาติ ¹	1,430.00	1,430.00	0.00	1,430.00	
โครงการต่อเนื่อง	1,430.00	1,430.00	0.00	1,430.00	
1. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2558	250.00	250.00	0.00	✓	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2559	180.00	180.00	0.00	✓	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)	50.00	50.00	0.00	✓	
4. โครงการบ้านสวัสดิการข้าราชการ (เช่าซื้อ) จังหวัดสงขลา, จังหวัดปัตตานี	130.00	130.00	0.00	✓	
5. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2	400.00	400.00	0.00	✓	
6. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 2 ระยะที่ 1	420.00	420.00	0.00	✓	
(2) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ¹	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
โครงการต่อเนื่อง	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
1. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	2,000.00	2,000.00	0.00		✓
(3) การประปาส่วนภูมิภาค ¹	1,918.38	1,966.57	48.19		1,966.57
โครงการต่อเนื่อง	1,918.38	1,930.79	12.41		1,930.79
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ 2	85.63	85.63	0.00		✓
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ 3	93.94	93.94	0.00		✓
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปทุมธานี อำเภอเมือง - สามโคก - ลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ 2	64.68	64.68	0.00		✓
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - ลูทีย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2 ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำวังน้อย และระบบท่อส่ง-จ่าย	192.96	192.96	0.00		✓
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุดรธานี - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ 1)	294.65	294.65	0.00		✓
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุดรธานี - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ 2)	16.63	16.63	0.00		✓
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.1 ก่อสร้าง Conventional Plant 2,000 ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย (ชุดที่ 1)	316.12	316.80	0.68		✓
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.2 ก่อสร้าง Conventional Plant 2,000 ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย	103.17	103.17	0.00		✓
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2 ก่อสร้าง สถานีจ่ายน้ำเขาไม้แก้ว และระบบท่อส่ง-จ่าย	169.76	169.76	0.00		✓
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3 ก่อสร้าง สถานีจ่ายน้ำหนองปรือ และระบบท่อส่ง-จ่าย	97.39	97.39	0.00		✓

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพญา - แหยมอับ - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา - ปลวกแดง - บางละมุง - สัตหีบ - ศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ระยะที่ 2)	112.21	112.21	0.00		✓
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จังหวัดระยอง	115.55	125.20	9.65		✓
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	121.62	123.70	2.08		✓
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งไชย) - (ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ	5.00	5.00	0.00		✓
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุดรธานี -หนองคาย -หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - เพ็ญ -หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู	73.15	73.15	0.00		✓
16. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพังงา - (ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา	3.00	3.00	0.00		✓
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานราธิวาส อำเภอเมือง - อำเภอเยี่ยง จังหวัดนราธิวาส	35.94	35.94	0.00		✓
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขากันตัง-สิเกา - ปากเมง อำเภอกันตัง - สิเกา จังหวัดตรัง	6.00	6.00	0.00		✓
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุโขทัย-ตาก (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส) อำเภอสุโขทัย-ตาก - แฉ่ง - ตากใบ จังหวัดนราธิวาส	3.00	3.00	0.00		✓
20. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานครนายก อำเภอเมืองนครนายก - ปากพลี จังหวัดนครนายก	4.00	4.00	0.00		✓
21. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย	3.00	3.00	0.00		✓
22. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชัยนาท - (หันคา) (ระยะที่1) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนินขาม จังหวัดชัยนาท	1.00	1.00	0.00		✓
โครงการใหม่	0.00	35.78	35.78		35.78
23. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาฉะเชิงเทรา อำเภอฉะเชิงเทรา - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร	0.00	7.45	7.45		✓
24. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสีหริ่ง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี	0.00	4.14	4.14		✓
25. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเพชรบุรี อ.เมือง-บ้านแหลม-บ้านลาด-ชะอำ จ.เพชรบุรี ส่วนที่ 2 ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำบาดาล และระบบท่อส่ง-จ่าย	0.00	8.03	8.03		✓
26. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานาทวี ระยะที่ 1 อำเภอนาทวี-จะนะ จังหวัดสงขลา	0.00	5.00	5.00		✓
27. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาอุบลราชธานี (บ้านเป่า) อำเภออุบลราชธานี-เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดอุบลราชธานี	0.00	5.00	5.00		✓
28. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ประจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี	0.00	6.16	6.16		✓
(4) การไฟฟ้านครหลวง¹	12,000.00	14,000.00	2,000.00		14,000.00
โครงการต่อเนื่อง	12,000.00	14,000.00	2,000.00		14,000.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)	600.00	600.00	0.00		✓
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก	300.00	300.00	0.00		✓
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)	200.00	200.00	0.00		✓
4. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	1,800.00	1,800.00	0.00		✓
5. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)	200.00	300.00	100.00		✓
6. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564	8,900.00	10,800.00	1,900.00		✓
(5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	9,000.00	9,000.00	0.00		9,000.00
โครงการต่อเนื่อง	9,000.00	9,000.00	0.00		9,000.00
1. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร	1,400.00	1,400.00	0.00		✓
2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	1,400.00	1,400.00	0.00		✓
3. โครงการขยายระบบไฟฟ้า ระยะที่ 12	3,500.00	3,500.00	0.00		✓
4. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	1,100.00	1,100.00	0.00		✓
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	600.00	600.00	0.00		✓
6. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ 3	1,000.00	1,000.00	0.00		✓

1. แผนการก่อกู้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อกู้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
(6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	25,000.00	25,000.00	0.00		25,000.00
โครงการต่อเนื่อง	25,000.00	25,000.00	0.00		25,000.00
1. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1	200.00	200.00	0.00		✓
2. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1	400.00	400.00	0.00		✓
3. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2	700.00	700.00	0.00		✓
4. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3	1,500.00	1,500.00	0.00		✓
5. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4	600.00	600.00	0.00		✓
6. โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3	1,000.00	850.00	-150.00		✓
7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ	500.00	500.00	0.00		✓
8. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก (6 พื้นที่)	400.00	400.00	0.00		✓
9. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1	13,600.00	13,600.00	0.00		✓
10. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1	2,650.00	2,650.00	0.00		✓
11. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2	500.00	500.00	0.00		✓
12. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2	2,000.00	3,100.00	1,100.00		✓
13. โครงการก่อสร้างสายส่งด้วยสายเคเบิลใต้น้ำ 115 เควี เพื่อทดแทนและเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	800.00	0.00	-800.00		✓
14. โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา)	150.00	0.00	-150.00		✓
(7) การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	4,344.15	4,344.15	0.00	4,344.15	
โครงการต่อเนื่อง	4,344.15	4,344.15	0.00	4,344.15	
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลช่วงบางซื่อ - ดิปลิม (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า) ²	3,387.90	3,387.90	0.00	✓	
2. โครงการจัดการจราจรพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน	956.25	956.25	0.00	✓	
(8) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	6,700.00	6,700.00	0.00		6,700.00
โครงการต่อเนื่อง	6,700.00	6,700.00	0.00		6,700.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C	6,700.00	6,700.00	0.00		✓
(9) บริษัท ทีโอเอ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด¹	3,050.00	0.00	-3,050.00		0.00
โครงการต่อเนื่อง	3,050.00	0.00	-3,050.00		0.00
1. แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา 5 ปี (พ.ศ. 2560 - 2564)	3,050.00	0.00	-3,050.00		✓
(10) องค์การเคหะกรรม¹	1,000.00	1,000.00	0.00		1,000.00
โครงการใหม่	1,000.00	1,000.00	0.00		1,000.00
1. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสิตระยะที่สอง	1,000.00	1,000.00	0.00		✓
รวม	66,442.53	65,440.72	-1,001.81	5,774.15	59,666.57

หมายเหตุ :

1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ
2. เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การดำเนินงาน	
				ค่า	ไม่ค่า
(1) การเคหะแห่งชาติ¹	2,440.00	2,440.00	0.00	500.00	1,940.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line (ธนาคารออมสิน)	500.00	500.00	0.00	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	1,940.00	0.00		✓
(2) การประปาส่วนภูมิภาค¹	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	2,000.00	0.00		✓
(3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	10,000.00	10,000.00	0.00		✓
(4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	5,000.00	5,000.00	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	5,000.00	5,000.00	0.00		✓
(5) การยาสูบแห่งประเทศไทย¹	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	1,500.00	1,500.00	0.00		✓
(6) การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	12,300.00	12,300.00	0.00	12,300.00	
1. เงินกู้เพื่อบริหารการขาดสภาพคล่อง	11,500.00	11,500.00	0.00	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้น	800.00	800.00	0.00	✓	
(7) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)¹	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	2,000.00	2,000.00	0.00		✓
(8) บริษัท อนุรักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	2,630.00	2,630.00	0.00		2,630.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ เอส. โนโครงการศูนย์ราชการฯ	2,300.00	2,300.00	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ในการดำเนินงานที่ไม่ใช่โครงการศูนย์ราชการฯ	300.00	300.00	0.00		✓
3. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	30.00	30.00	0.00		✓
(9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)^{1/2}	**	**			**
	**	**			✓
(10) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด¹	4,478.40	4,478.40	0.00		4,478.40
1. เงินกู้ระยะยาวเพื่อดำเนินงานทั่วไปและอื่นๆ	2,678.40	2,678.40	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	1,800.00	1,800.00	0.00		✓
(11) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)¹	2,250.00	2,250.00	0.00		2,250.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานโครงการหารายได้	700.00	700.00	0.00		✓
1.1 โครงการร่วมทุนผลิต Content ขยายต่างประเทศ	240.00	240.00	0.00		✓
1.2 โครงการ 9 Entertainment App	15.00	15.00	0.00		✓
1.3 โครงการ Game Online (IRIS) Phase 1 for PC	60.00	60.00	0.00		✓
1.4 โครงการ Digital Service Solution	15.00	15.00	0.00		✓
1.5 โครงการ The Master	20.00	20.00	0.00		✓
1.6 โครงการ Wham	20.00	20.00	0.00		✓
1.7 โครงการปรับปรุง Virtual Studio เพื่อรองรับระบบ High Definition	50.00	50.00	0.00		✓
1.8 โครงการลงทุนในบริษัท Technology	50.00	50.00	0.00		✓
1.9 โครงการลงทุนในธุรกิจ Facility Management	30.00	30.00	0.00		✓
1.10 โครงการลงทุนในธุรกิจใหม่	200.00	200.00	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	1,550.00	1,550.00	0.00		✓

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การเปลี่ยนแปลง	การดำเนินการ	
				ค่า	ไม่ค่า
(12) สำนักงานธนาคราะห์ ¹	500.00	500.00	0.00		500.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการให้บริการรับจำนำ	500.00	500.00	0.00		✓
(13) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹	7,895.37	7,895.37	0.00	7,895.37	
1. เงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิง ปี 2564	3,219.22	2,719.22	-500.00	✓	
2. เงินกู้ชำระค่าเช่าซ่อม ปี 2564	1,642.90	1,642.90	0.00	✓	
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	3,033.25	3,533.25	500.00	✓	
(14) องค์การเภสัชกรรม ¹	730.00	1,200.00	470.00		1,200.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	730.00	1,200.00	470.00		✓
(15) บริษัท ไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ¹	0.00	435.00	435.00		435.00
1. ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	0.00	107.00	107.00		✓
2. ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารภายในโรงผลิตไฟฟ้าของ DCAP	0.00	5.00	5.00		✓
3. ติดตั้ง Electric Chiller ขนาด 8,000 RT ที่ PTC Chiller Plant	0.00	323.00	323.00		✓
รวม	58,723.77	59,628.77	905.00	20,695.37	38,933.40

หมายเหตุ :

- ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินไม่ได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินทุนแบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนไปโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แผนการจัดทำเงินกู้ในรายการ และมีได้ระบุจำนวนเงินที่ด้อยอยู่ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2560 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2561 ได้มีมติอนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2561 - 2565) ภายในวงเงินรวมหรือเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ จำนวนเทียบเท่า 50,000 ล้านบาท และหุ้นกู้ จำนวนเทียบเท่า 150,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อทดแทนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) ซึ่งจะพิจารณาดำเนินการในเวลา โอกาสที่เหมาะสมกับภาวะตลาด ทั้งนี้ ในช่วงปี 2562 - 2563 ปตท. ได้ดำเนินการแล้ว ในวงเงินรวมเทียบเท่า 81,286 ล้านบาท ดังนั้น ปตท. จึงมีวงเงินในการจัดหาเงินกู้จากแหล่งภายนอก สำหรับปี 2564 - 2565 คงเหลือจำนวนเทียบเท่า 118,714 ล้านบาท

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

3. แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 2	การ เปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
				ค่า	ไม่ค่า
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹	1,808.04	1,078.92	-729.12		1,078.92
1. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)	690.03	690.03	0.00		✓
2. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการพัฒนาเมือง ภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระยะที่ 3 ในส่วนของเมืองเมียวดี (การปรับปรุงระบบน้ำประปา และการพัฒนาระบบบริหารจัดการขยะ)	388.89	388.89	0.00		✓
3. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าในเมืองย่างกุ้ง (เขต North Okkalapa และเขต North Dagon)	729.12	0.00	-729.12		✓
รวม	1,808.04	1,078.92	-729.12	0.00	1,078.92

หมายเหตุ :

1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)	1,210,007.20	1,323,990.20	113,983.00
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564	1,030,007.20	1,028,990.20	-1,017.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้	729,815.96	729,815.96	0.00
(1) ตัวเงินคลังที่ออกเพื่อวัตถุประสงค์รายจ่ายสูงกว่ารายได้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	90,000.00	90,000.00	0.00
(2) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นๆ	639,815.96	639,815.96	0.00
1. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/1	5,000.00	5,000.00	0.00
2. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	25,000.00	25,000.00	0.00
3. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	17,857.14	17,857.14	0.00
4. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	7,142.86	7,142.86	0.00
5. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 ((BD)1/182/63)	30,000.00	30,000.00	0.00
6. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 ((BD)2/182/63)	30,000.00	30,000.00	0.00
7. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (รุ่นอายุ 3 ปี)	4,861.08	4,861.08	0.00
8. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 ((BD)3/182/63)	30,000.00	30,000.00	0.00
9. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 ((BD)4/182/63)	30,000.00	30,000.00	0.00
10. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1) (ธ. กรุงเทพ)	10,000.00	10,000.00	0.00
11. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2) (ธ. ออมสิน)	3,133.00	3,133.00	0.00
12. ตัวเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 ((DM)1/182/63)	30,000.00	30,000.00	0.00
13. ตัวเงินคลังเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 ((DM)2/182/63)	30,000.00	30,000.00	0.00
14. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	10,000.00	10,000.00	0.00
15. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	10,000.00	10,000.00	0.00
16. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	10,000.00	10,000.00	0.00
17. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	963.00	963.00	0.00
18. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	4,825.00	4,825.00	0.00
19. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4 ((BD)5/182/63)	20,000.00	20,000.00	0.00
20. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4 ((BD)6/182/63)	20,000.00	20,000.00	0.00
21. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ 61/1/1	10,000.00	10,000.00	0.00
22. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ 61/1/2	10,000.00	10,000.00	0.00
23. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ 61/1/3	7,700.00	7,700.00	0.00
24. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	17,000.00	17,000.00	0.00
25. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	9,236.91	9,236.91	0.00
26. ตัวเงินคลัง ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 (L1/364/63)	10,000.00	10,000.00	0.00
27. ตัวเงินคลัง ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 (L2/364/63)	10,000.00	10,000.00	0.00
28. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2	11,702.32	11,702.32	0.00
29. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 4	17,619.00	17,619.00	0.00
30. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ((BD)1/182/64)	40,000.00	40,000.00	0.00
31. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ((BD)2/183/64)	40,000.00	40,000.00	0.00
32. ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 ((BD)3/182/64)	40,000.00	40,000.00	0.00
33. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/19	14,842.00	14,842.00	0.00
34. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/20	10,000.00	10,000.00	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
35. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/21	10,000.00	10,000.00	0.00
36. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ.	625.00	625.00	0.00
37. Term Loan ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (GSB) (วงเหลื่อมปี) (21/2562)	10,000.00	10,000.00	0.00
38. Term Loan ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (KTB) (วงเหลื่อมปี) (22/2562)	10,000.00	10,000.00	0.00
39. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557	11,835.55	11,835.55	0.00
40. ตั๋วสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 3	10,000.00	10,000.00	0.00
41. Term Loan ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KTB) (วงเหลื่อมปี) (2/2563)	1,422.00	1,422.00	0.00
42. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	8,510.76	8,510.76	0.00
43. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	540.34	540.34	0.00
2) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)	1,017.00	0.00	-1,017.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	1,017.00	0.00	-1,017.00
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	90,872.00	90,872.00	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554	30,000.00	30,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1	15,000.00	15,000.00	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2	22,180.00	22,180.00	0.00
4. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 3	13,692.00	13,692.00	0.00
5. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1	10,000.00	10,000.00	0.00
4) หนี้เงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF	109,000.00	109,000.00	0.00
(1) FIDF1	40,000.00	40,000.00	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 ครั้งที่ 2	9,120.48	9,120.48	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 ครั้งที่ 4	5,879.52	5,879.52	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 2	7,000.00	7,000.00	0.00
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 6	13,000.00	13,000.00	0.00
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 5	5,000.00	5,000.00	0.00
(2) FIDF3	69,000.00	69,000.00	0.00
1. พันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 5	15,000.00	15,000.00	0.00
2. พันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550	14,000.00	14,000.00	0.00
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 1	15,000.00	15,000.00	0.00
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 1	25,000.00	25,000.00	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
5) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019	50,000.00	50,000.00	0.00
1. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/1	5,000.00	5,000.00	0.00
2. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/2	8,000.00	8,000.00	0.00
3. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/3	12,000.00	12,000.00	0.00
4. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/4	1,000.00	1,000.00	0.00
5. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/5	1,000.00	1,000.00	0.00
6. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/6	1,000.00	1,000.00	0.00
7. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/7	3,000.00	3,000.00	0.00
8. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/8	2,000.00	2,000.00	0.00
9. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/9	10,000.00	10,000.00	0.00
10. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/10	3,000.00	3,000.00	0.00
11. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/11	4,000.00	4,000.00	0.00
6) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ	49,302.24	49,302.24	0.00
6.1) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ	22,095.75	22,095.75	0.00
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 5	970.00	970.00	0.00
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 วงเงินที่ 2	6,470.00	6,470.00	0.00
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 วงเงินที่ 3	8,695.10	8,695.10	0.00
4. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 (วงเงิน 3,503.65 ล้านบาท)	2,460.65	2,460.65	0.00
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	3,500.00	3,500.00	0.00
6.2) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ	26,741.06	26,741.06	0.00
1. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	2,000.00	2,000.00	0.00
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 1	253.50	253.50	0.00
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 2	1,290.00	1,290.00	0.00
4. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 7	4,700.00	4,700.00	0.00
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	2,539.00	2,539.00	0.00
6. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	1,421.00	1,421.00	0.00
7. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2	848.00	848.00	0.00
8. ตั๋วสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2/1	4,718.02	4,718.02	0.00
9. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 3	8,971.54	8,971.54	0.00
6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ	465.43	465.43	0.00
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	465.43	465.43	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 - 2567	180,000.00	295,000.00	115,000.00
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้			115,000.00
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 5			
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 5			
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 8			
4. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 16			
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 3			
6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 10			
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 15			
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 19			
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 6			
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 5			
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8			
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3			
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 7			
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8			
15. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	180,000.00	295,000.00	
16. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 6			
17. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5			
2) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสี่ยงภายใต้ FIDF			
(1) FIDF3			
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 7			
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 9			
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1			
3) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019			
1. ตั๋วสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1			
4) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ			
4.1) หนี้เงินกู้มาให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ			
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5			
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 8 (วงเงิน 8,500.00 ล้านบาท)			
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)	0.00	0.00	0.00
-ไม่มี-			
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)	1,210,007.20	1,323,990.20	113,983.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) (รวม)	49,042.64	49,042.64	0.00
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)	2,542.64	2,542.64	0.00
1.สัญญาเลขที่ 21-ช/2559 (TXXXIV-1) ส่วนของงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษา และ ส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (รฟท.)	2,542.64	2,542.64	0.00
1.1 TXXXIV-1 (Principal I)	2,519.38 (7,873.06 MJPY)	2,519.38 (7,873.06 MJPY)	0.00 0.00
1.1 TXXXIV-1 (Principal II)	23.26 72.68	23.26 72.68	0.00 0.00
2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท	46,500.00	46,500.00	0.00
2.3 การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)	0.00	0.00	0.00
- ไม่มี -			0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)	49,042.64	49,042.64	0.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การคำนวณ	
								ค่า	ไม่ค่า
2. รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				149,789.33	143,431.33	152,031.33	8,600.00	143,166.33	8,865.00
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				149,789.33	143,431.33	152,031.33	8,600.00	143,166.33	8,865.00
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				82,677.85	89,577.85	98,177.85	8,600.00	89,312.85	8,865.00
(1) การระดมหนี้				5,100.00	5,100.00	5,100.00	0.00	5,100.00	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Roll-over)				3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	3,000.00	
1. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	5	10 มี.ค. 64	1.83%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	✓	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)				2,100.00	2,100.00	2,100.00	0.00	2,100.00	
2. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,000 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,200 ล้านบาท) (เบิกรับเงินกู้เพียง 450 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	450.00	450.00	450.00	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 100 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	100.00	100.00	100.00	0.00	✓	
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 50 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	50.00	50.00	50.00	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 500 ล้านบาท)	3	16 ก.ย. 65	BIBOR6M - 0.087%	500.00	500.00	500.00	0.00	✓	
(2) การประสานภูมิภาค				1,965.00	1,965.00	1,965.00	0.00		1,965.00
1. พันธบัตรการประสานภูมิภาค พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 (วงเงิน 590.00 ล้านบาท)	5	17 มี.ค. 64	1.750%	590.00	590.00	590.00	0.00	✓	
2. Term Loan ปี 2562 ครั้งที่ 1 (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,375.00 ล้านบาท)	2	2 ก.ย. 64	BIBOR6M - 0.04%	1,375.00	1,375.00	1,375.00	0.00		✓
(3) การรถไฟแห่งประเทศไทย				40,209.00	40,209.00	40,209.00	0.00	40,209.00	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Roll-over)				29,820.00	29,820.00	29,820.00	0.00	29,820.00	
1. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,880.00 ล้านบาท)	1	5 ก.พ. 64	BIBOR6M - 0.1581%	1,880.00	1,880.00	1,880.00	0.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	3	11 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.177%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	3	27 เม.ย. 64	Bibor-0.1771	4,160.00	4,160.00	4,160.00	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 2,980.00 ล้านบาท)	3	27 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.144%	2,980.00	2,980.00	2,980.00	0.00	✓	
5. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท)	10	16 มิ.ย. 64	3.80%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท) (ARL)	3	3 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.166%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
7. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท) (ARL)	3	3 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.160%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
8. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4 (วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท)	7	17 ก.ค. 64	3.79%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
9. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	3	23 ส.ค. 64	BIBOR6M - 0.135%	1,800.00	1,800.00	1,800.00	0.00	✓	
10. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 5 (วงเงิน 3,000.00 ล้านบาท) (ARL)	5	5 ก.ย. 64	1.94%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	✓	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)				10,389.00	10,389.00	10,389.00	0.00	10,389.00	
11. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 10,389.00 ล้านบาท)	3	7 ธ.ค. 64	BIBOR6M - 0.110%	10,389.00	10,389.00	10,389.00	0.00	✓	
(4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				25,448.53	25,448.53	34,048.53	8,600.00	34,048.53	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Roll-over)				25,448.53	25,448.53	25,448.53	0.00	25,448.53	
1. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	7	17 ธ.ค. 63	4.03%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
2. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	6	23 ม.ค. 64	2.60%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 6,107.750 ล้านบาท)	3	26 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1550%	6,107.75	6,107.75	6,107.75	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 6,000.00 ล้านบาท)	2	29 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1112%	6,000.00	6,000.00	6,000.00	0.00	✓	
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 77.851 ล้านบาท)	2	29 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1013%	77.85	77.85	77.85	0.00	✓	
6. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 12	7	6 มิ.ย. 64	3.74%	2,400.00	2,400.00	2,400.00	0.00	✓	
7. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1	10	16 มิ.ย. 64	3.75%	980.00	980.00	980.00	0.00	✓	
8. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	2	2 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0711%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
9. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 624.932 ล้านบาท)	1 ปี 10 เดือน	2 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.05%	624.93	624.93	624.93	0.00	✓	
10. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 3	10	28 ก.ค. 64	4.38%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
11. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 4,257.998 ล้านบาท)	3	16 พ.ย. 63	1.00%	258.00	258.00	258.00	0.00	✓	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)				0.00	0.00	8,600.00	8,600.00	8,600.00	
12. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 4,650.00 ล้านบาท)	4 ปี 2 เดือน	6 มิ.ย. 65	BIBOR6M - 0.167%	4,650.00	0.00	4,650.00	4,650.00	✓	
13. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 3,968.73 ล้านบาท)	3	1 เม.ย. 65	BIBOR6M - 0.102%	3,968.73	0.00	3,950.00	3,950.00	✓	
(5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย				6,900.00	6,900.00	6,900.00	0.00		6,900.00
1. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 8	12	26 มี.ค. 64	4.645%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
2. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 14	12	30 เม.ย. 64	4.240%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
3. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 21	12	23 ก.ค. 64	4.310%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
4. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 1	15	10 ส.ค. 64	6.235%	1,900.00	1,900.00	1,900.00	0.00	✓	
5. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 31	12	20 ส.ค. 64	4.390%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
6. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 2	15	31 ส.ค. 64	6.070%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
(6) การวางแห่งประเทศไทย				9,955.32	9,955.32	9,955.32	0.00	9,955.32	
1. โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขาย	3 ปี 2 เดือน	31 ธ.ค. 66	FDR+1	6,059.45	6,059.45	6,059.45	0.00	✓	
2. โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกับชนบทเสถียรภาพราคาขาย	3 ปี 2 เดือน	31 ธ.ค. 66	FDR+1	3,895.87	3,895.87	3,895.87	0.00	✓	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
								ค้ำ	ไม่ค้ำ
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				67,111.48	53,853.48	53,853.48	0.00	53,853.48	
(7) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				67,111.48	53,853.48	53,853.48	0.00	53,853.48	
เงินกู้ที่ครบกำหนดไปงบประมาณ 2564 (Roll-over)				67,111.48	53,853.48	53,853.48	0.00	53,853.48	
1) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				38,749.00	31,099.00	31,099.00	0.00	31,099.00	
1. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 28,000 ล้านบาท)	5	26 พ.ย. 63	2.46%	28,000.00	20,350.00	20,350.00	0.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.15678%	4,552.00	4,552.00	4,552.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.15432%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท) (prepay 5 มี.ค. 63)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.14689%	1,197.00	1,197.00	1,197.00	0.00	✓	
2) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				11,116.98	11,116.98	11,116.98	0.00	11,116.98	
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.15678%	1,419.98	1,419.98	1,419.98	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 10,000.00 ล้านบาท)	2	18 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.131%	9,697.00	9,697.00	9,697.00	0.00	✓	
3) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57				17,245.50	11,637.50	11,637.50	0.00	11,637.50	
7. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 20,000.00 ล้านบาท) (prepay 5 มี.ค. 63)	2	30 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0721%	3,745.50	0.00	0.00	0.00	✓	
8. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 20,000.00 ล้านบาท)	2	30 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0811%	6,500.00	4,637.50	4,637.50	0.00	✓	
9. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 20,000.00 ล้านบาท)	2	30 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0900%	7,000.00	7,000.00	7,000.00	0.00	✓	
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้นอกระบบ)				149,789.33	143,431.33	152,031.33	8,600.00	143,166.33	8,865.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
								ค้ำ	ไม่ค้ำ
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,581.60 ล้านบาท) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	5	25 เม.ย. 65	2.90%	1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00		✓
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ไม่มี									
รวมการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

1. แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่ชำระด้วยชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่ชำระด้วยชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม	เงินต้น ¹	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ²	รวม
1. หนี้รัฐบาล	66,969.53	176,211.67	243,181.20	66,969.53	176,211.67	243,181.20	0.00	0.00	0.00
1.1 หนี้ในประเทศ¹	62,683.79	175,223.27	237,907.06	62,683.79	175,223.27	237,907.06	0.00	0.00	0.00
1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ									
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)	62,683.79	175,223.27	237,907.06	62,683.79	175,223.27	237,907.06	0.00	0.00	0.00
3) เงินกู้พระราชกำหนดไทยเข้มแข็ง (TKK)									
1.2 หนี้ต่างประเทศ¹	4,285.74	988.40	5,274.14	4,285.74	988.40	5,274.14	0.00	0.00	0.00
1) เงินกู้ธนาคารโลก									
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	4,285.74	988.40	5,274.14	4,285.74	988.40	5,274.14	0.00	0.00	0.00
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย									
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ²	32,472.33	18,242.66	50,714.99	32,472.33	18,242.66	50,714.99	0.00	0.00	0.00
1) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ)	4,518.27	5,382.11	9,900.38	4,518.27	5,382.11	9,900.38	0.00	0.00	0.00
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศ)	4,512.20	4,513.65	9,025.85	4,512.20	4,513.65	9,025.85	0.00	0.00	0.00
3) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (หนี้ในประเทศ)	23,091.86	5,688.27	28,780.13	23,091.86	5,688.27	28,780.13	0.00	0.00	0.00
4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (หนี้ในประเทศ)	0.00	2,658.63	2,658.63	0.00	2,658.63	2,658.63	0.00	0.00	0.00
5) สำนักงานกททล. และนำศาลทราย	350.00	0.00	350.00	350.00	0.00	350.00	0.00	0.00	0.00
รวม	99,441.86	194,454.33	293,896.19	99,441.86	194,454.33	293,896.19	0.00	0.00	0.00

หมายเหตุ : 1. กรอบวงเงินชำระหนี้ต้น ในปีงบประมาณ 2564 ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. กรอบวงเงินชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ในปีงบประมาณ 2564 ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่จะชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	2,400.00	25,000.00	27,400.00	2,400.00	25,000.00	27,400.00	0.00	0.00	0.00
1.1 หนี้ในประเทศ	2,400.00	25,000.00	27,400.00	2,400.00	25,000.00	27,400.00	0.00	0.00	0.00
1) หนี้ที่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงินรับภาระ ¹	2,400.00	25,000.00	27,400.00	2,400.00	25,000.00	27,400.00	0.00	0.00	0.00
1.2 หนี้ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	48,789.51	17,308.20	66,097.71	48,789.51	17,308.20	66,097.71	0.00	0.00	0.00
2.1 หนี้ในประเทศ	46,166.18	17,103.66	63,269.84	46,166.18	17,103.66	63,269.84	0.00	0.00	0.00
1) การเคหะแห่งชาติ	0.00	592.71	592.71	0.00	592.71	592.71	0.00	0.00	0.00
2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	5,000.00	266.21	5,266.21	5,000.00	266.21	5,266.21	0.00	0.00	0.00
3) การประปาส่วนภูมิภาค	850.00	390.79	1,240.79	850.00	390.79	1,240.79	0.00	0.00	0.00
4) การไฟฟ้านครหลวง	4,000.00	1,700.45	5,700.45	4,000.00	1,700.45	5,700.45	0.00	0.00	0.00
5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	8,938.14	2,658.07	11,596.21	8,938.14	2,658.07	11,596.21	0.00	0.00	0.00
6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	3,973.04	2,287.75	6,260.79	3,973.04	2,287.75	6,260.79	0.00	0.00	0.00
7) การรถไฟแห่งประเทศไทย	0.00	3,614.39	3,614.39	0.00	3,614.39	3,614.39	0.00	0.00	0.00
8) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	0.00	72.75	72.75	0.00	72.75	72.75	0.00	0.00	0.00
9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	23,030.00	4,746.73	27,776.73	23,030.00	4,746.73	27,776.73	0.00	0.00	0.00
10) สำนักงานธนาคารกรุงเทพ	375.00	62.10	437.10	375.00	62.10	437.10	0.00	0.00	0.00
11) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	711.71	711.71	0.00	711.71	711.71	0.00	0.00	0.00
2.2 หนี้ต่างประเทศ	2,623.33	204.54	2,827.87	2,623.33	204.54	2,827.87	0.00	0.00	0.00
1) การประปานครหลวง	93.53	20.19	113.72	93.53	20.19	113.72	0.00	0.00	0.00
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	0.00	7.00	7.00	0.00	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00
3) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2,529.80	177.35	2,707.15	2,529.80	177.35	2,707.15	0.00	0.00	0.00
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	0.00	466.82	466.82	0.00	466.82	466.82	0.00	0.00	0.00
3.1 หนี้ในประเทศ	0.00	466.82	466.82	0.00	466.82	466.82	0.00	0.00	0.00
1) กรุงเทพมหานคร	0.00	466.82	466.82	0.00	466.82	466.82	0.00	0.00	0.00
3.2 หนี้ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	51,189.51	42,775.02	93,964.53	51,189.51	42,775.02	93,964.53	0.00	0.00	0.00

หมายเหตุ : 1. วงเงินชำระคืนเงินกู้เงิน FIDF1 และ FIDF3 เป็นเพียงประมาณการรายได้เบื้องต้นจากกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (กองทุนฯ) โดยวงเงินจากแหล่งดังกล่าวสามารถชำระคืนเงินของ FIDF1 และ FIDF3 ทั้งนี้ แหล่งรายได้ในการชำระคืนเงินดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากผลประกอบการของสถาบันการเงินและรายได้ของกองทุนฯ สำหรับดอกเบี้ยที่ชำระเป็นตัวเลขประมาณการดอกเบี้ยล่วงหน้าของปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ	หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน	
แผนการก่อหนี้ใหม่				
1	เงินกู้เพื่อรองรับกรณีมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ประจำปีงบประมาณ 2564	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	127,430.00
2	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาชาวมุสลิมบุรี อำเภอชาวมุสลิมบุรี - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	7.45
3	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาสิงห์บุรี (ท่าเรือ) อำเภอท่าเรือ จังหวัดลพบุรี	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	4.14
4	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาเพชรบุรี อ.เมือง - บ้านแหลม - บ้านลาด - ชะอำ จ.เพชรบุรี ส่วนที่ 2 เงินกู้ในประเทศ ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำน่ายาง และระบบท่อส่ง - จ่าย	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	8.03
5	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขานาหวี ระยะที่ 1 อำเภอนาหวี - ฉะนะะ จังหวัดสงขลา	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	5.00
6	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาภูเขียว - (บ้านเป่า) อำเภอภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	5.00
7	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาปราจีนบุรี (ระจันตคาม) - ศรีมหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	6.16
8	ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เงินกู้ในประเทศ	107.00
9	ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารภายในโรงผลิตไฟฟ้าของ DCAP	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เงินกู้ในประเทศ	5.00
10	ติดตั้ง Electric Chiller ขนาด 8,000 RT ที่ PTC Chiller Plant	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เงินกู้ในประเทศ	323.00
แผนการบริหารหนี้เดิม				
1	สัญญาเงินกู้ ธนาคารอมลสิน (วงเงิน 4,650.00 ล้านบาท)	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	เงินกู้ในประเทศ	4,650.00
2	สัญญาเงินกู้ ธนาคารอมลสิน (วงเงิน 3,968.73 ล้านบาท)	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	เงินกู้ในประเทศ	3,950.00

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการคลัง			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.15 เท่า)
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 23.18 เท่า)
3 การยาสูบแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยาสูบแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2561	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564
4 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	เป็นการกู้เงินเพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินประเทศเพื่อนบ้านตามมติคณะรัฐมนตรีและการปรับโครงสร้างหนี้	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564
2. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม			
1 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง และมีข้อจำกัดในการจัดเก็บรายได้ (สัญญาสัมปทาน)	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.48 เท่า) แต่หนี้ทั้งหมดเป็นหนี้ที่รัฐบาลรับประกัน 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับประกันหนี้แทน
2 การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ ครม. เห็นชอบ ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	1) ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ (EBITDA = -4,993.92 ล้านบาท) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงินให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับประกันหนี้แทน
3 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เงินระยะยาวเพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ และเป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 9.51 เท่า)
4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า ในอนาคตจะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ (เช่น การซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ) ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ ครม. เห็นชอบ ซึ่งจะช่วยให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.06 เท่า) แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่องเพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาลจึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น”
5 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 120.69 เท่า)

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
3. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			
1 บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564
4. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางสังคม	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.59 เท่า) เนื่องจากมีหนี้ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2564 จำนวน 5,100 ลบ. แต่มีแผนการปรับโครงสร้างหนี้เพื่อกระจายภาระการชำระหนี้
2 สำนักงานธนาคุณุเคราะห์	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงานสำนักงานธนาคุณุเคราะห์ พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เงินเพื่อการดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางสังคม	เป็นรัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ
5. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน			
1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.82 เท่า)
2 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.59 เท่า)
3 บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.05 เท่า)
4 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 5.42 เท่า)
6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.27 เท่า)
2 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.42 เท่า)
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 2.80 เท่า)
7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข			
1 องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อการดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางสังคม	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 57.56 เท่า)
8. หน่วยงานของรัฐในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินเพื่อการดำเนินงานที่มีผลตอบแทนทางสังคม	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 2.30 เท่า)
9. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1 การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.25 เท่า)

ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู
เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ.วินัยฯ) มาตรา 49 การก่องหนและการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2561 ทั้งนี้ ภายหลังจากจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 ประมาณการ สัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด ดังนี้

กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบในการดำเนินงาน (ไม่เกินร้อยละ)	สถานะ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563 (ร้อยละ)	ประมาณการแผนฯ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 (ร้อยละ)
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	60.00	49.35	57.94
สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ	35.00	25.38	27.50
สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10.00	1.78	1.83
สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	5.00	0.01	0.06

หมายเหตุ: 1. ประมาณการหนี้สาธารณะอ้างอิงจากแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2564 ซึ่งนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและ
 กำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 2/2564 วันที่ 17 พ.ค. 2564
 2. GDP ปรับตาม สศช. ณ วันที่ 17 พ.ค. 2564

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในปีงบประมาณ 2564 หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย ⁵	วงเงินในแผนฯ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) ¹	736,392.50	736,392.48	0.02
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1) ²	98,578.87	98,578.87	0.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ³	328,596.25	163.50	328,432.75
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ⁴	657,192.50	239,041.28	418,151.22

- หมายเหตุ : 1. การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น
2. การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้คงค้างจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
3. การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี
4. การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้าประกันเงินกู้บาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
5. ใช้กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2564 ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

3. พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู

เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

ในปีงบประมาณ 2564 กระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา ฟื้นฟู เศรษฐกิจและสังคมตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 (พ.ร.ก. COVID-19) จำนวน 626,239.00 ล้านบาท เมื่อรวมกับผลการกู้เงินตาม พ.ร.ก. COVID-19 ในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 373,761.00 ล้านบาท การกู้เงินดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ พ.ร.ก. COVID-19 กำหนดไว้ไม่เกิน 1,000,000.00 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน ของกระทรวงการคลัง	กรอบตาม พ.ร.ก. COVID-19	ผลการกู้เงิน ปีงบประมาณ 2563	แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2	วงเงินคงเหลือ
การกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา ฟื้นฟูเศรษฐกิจ และสังคมตาม พ.ร.ก. COVID-19	1,000,000.00	373,761.00	626,239.00	0.00

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง หรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน 2 แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า 1 ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อ ครม. ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งรัฐวิสาหกิจทั้ง 2 แห่ง ดังกล่าวได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทาง ในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทาง การ แก้ไข ปัญหา	แผนการ บริหาร หนี้
การรถไฟแห่งประเทศไทย	-4,993.92	-	-	✓	✓	✓
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ		0.06	-	✓	✓	✓

1. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

(1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

- 1.1) รฟท. ไม่สามารถดำเนินธุรกิจในลักษณะการแสวงหาผลกำไรได้
- 1.2) รฟท. ไม่ได้รับอนุมัติให้ปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร ซึ่งปัจจุบันราคาค่าตัวโดยสารไม่เพียงพอกับต้นทุนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน
- 1.3) รฟท. มีรายได้ดำเนินงานไม่เพียงพอกับภาระค่าใช้จ่ายดำเนินงาน
- 1.4) ภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญ กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงาน รฟท. ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528

1.5) รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนขาดเขตผลขาดทุนจากรัฐบาลล่าช้า และไม่เพียงพอกับผลการขาดทุนจริง ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินมาใช้ในการดำเนินงานและการลงทุน

1.6) ภาระหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เป็นต้นมา รัฐบาลจัดสรรงบประมาณสำหรับชำระคืนต้นเงินกู้ไม่ครบถ้วน ทำให้ รฟท. ต้องเสนอขอปรับโครงสร้างหนี้ที่รัฐบาลรับภาระบรรจุไว้ในแผนฯ เพื่อให้ สบง. จัดหาเงินกู้ใหม่เพื่อชำระคืนเงินกู้ตามสัญญาเดิม

1.7) การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาล ตามมติ ครม. ให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยในส่วนของงานระบบไฟฟ้า ตั๋วรถโดยสาร ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

(2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคืบหน้า

รฟท. มีนโยบายการเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

2.1) รายได้จากการโดยสาร เนื่องจาก รฟท. มีจำนวนทรัพยากรที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันค่อนข้างจำกัด ประกอบกับ รฟท. ต้องเร่งหารายได้ให้ทันกับสถานการณ์ตลาดในภาวะปัจจุบันที่มีการแข่งขันสูงในด้านการขนส่ง เช่น Low cost Airline บริการรถตู้โดยสารที่ขนส่งถึงที่ เป็นต้น รฟท. จึงได้ปรับรูปแบบการขนส่งให้สอดคล้องกับการตลาดการเดินทางและท่องเที่ยว ได้แก่ ธุรกิจเช่าเหมาตั๋วรถโดยสารให้กับกลุ่มธุรกิจการท่องเที่ยว ได้แก่ บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้า และบุคคลทั่วไป ซึ่งได้รับความสนใจ เนื่องจากมียอดจองตั๋วรถจัดเฉพาะ (พร้อมครวร้อน/ครวเย็น) ซึ่งในระหว่างนี้มียอดจองเต็มทุกสัปดาห์ ในขณะที่รายได้มีจำนวนไม่มากนัก เนื่องจากทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด ในขณะเดียวกัน รฟท. พยายามเดินขบวนรถให้ตรงเวลาเพื่อดึงดูดผู้โดยสารให้มาใช้บริการเพิ่มขึ้น

2.2) รายได้จากการขายสินค้าสำหรับการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ ถือเป็นรายได้กลุ่มหลักที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟท. มากกว่าสินค้ากลุ่มอื่น ได้แก่ การขนส่งคอนเทนเนอร์สายตะวันออก ระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันแผนงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบัง (โครงการ Single Rail Transfer Operator: SRTO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ยังติดขัดในเรื่องการหาผู้ประกอบการรายใหญ่มายกขนส่งสินค้าจึงทำให้ รฟท. ขาดรายได้ที่คาดว่าจะได้รับตามแผนงานในส่วนนี้ ทั้งนี้ หากแผนงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ทำเรือแหลมฉบัง (โครงการ SRTO) ของ กทท. ซึ่งเริ่มปรับปรุงพื้นที่ยกขนในเขตการทำเรือตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2559 ซึ่งหาก กทท. ได้ผู้ประกอบการมายกขนส่งสินค้า และสามารถเปิดให้บริการได้เต็มรูปแบบจะส่งผลให้ รฟท. มีรายได้จากการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากสามารถลดเวลาในการยกขนส่งสินค้า เป็นผลให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งสามารถเพิ่มรอบการยกขนส่งสินค้าได้รวดเร็วขึ้น

2.3) รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงการบริหารสัญญาเช่า ได้แก่ การต่ออายุสัญญาเช่าที่ค่างชำระและการปรับอัตราค่าเช่าให้เป็นปัจจุบัน

2.4) นำเสนอให้รัฐบาลรับภาระหนี้ในส่วนของการโครงการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบายรัฐบาล ทั้งโครงการ

(3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

รฟท. ได้มีการจัดทำแผนฟื้นฟูฐานะทางการเงิน (แผนฟื้นฟู) เพื่อลดภาระหนี้ตามแนวทางดังนี้

3.1) รฟท. อยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สิน ที่มีความคล่องตัวเหมือนเอกชนและจะดำเนินการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเข้ามาดูแล ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รฟท. เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด ในช่วงระหว่างปี 2564 -2565 เป็นต้นไป โดยรายได้หลักมาจากการนำพื้นที่แปลงใหญ่ที่ยังไม่เคยเปิดประมูล เช่น โครงการบางซื่อ กิโลเมตร 11 โครงการสถานีแม่น้ำ และมักกะสัน ขณะเดียวกัน รฟท. ต้องปรับปรุงการบริหารสัญญาเช่าในปัจจุบันที่มีกว่า 5,000 - 6,000 สัญญา เนื่องจาก ระบบฐานข้อมูลของ รฟท. ยังไม่สมบูรณ์ จึงส่งผลให้ออกใบแจ้งหนี้ให้ผู้เช่าไม่ทันหรือขาดการต่อสัญญา

3.2) รายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากกรโดยสาร ซึ่งคาดว่าจะ สัดส่วนด้านรายได้จะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้น จากปัจจัยตามนโยบายสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาล เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ เฟสที่ 1 จำนวน 7 โครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง รถไฟฟ้าทางคู่เฟสที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง และรถไฟฟ้าสายใหม่ 2 เส้นทาง ที่อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติโครงการ ขณะเดียวกัน รฟท. ต้องจัดการรถจักรล้อเลื่อน เพื่อรองรับรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ประกอบด้วย การจัดซื้อรถจักร 50 คัน การจัดการดีเซลราง และการจัดการรถโดยสาร เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะได้รับรถและสามารถนำออกใช้งานในช่วงปีงบประมาณ 2566 เป็นต้นไป

3.3) รายได้การขนส่งสินค้า คาดว่า หากแผนงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ท่าเรือแหลมฉบัง (โครงการ Single Rail Transfer Operator: SRTO) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเริ่มปรับปรุงพื้นที่ยกขนในเขตการทำเรือ ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2559 และคาดว่าจะแล้วเสร็จสามารถเปิดใช้งานได้เต็มรูปแบบ จะทำให้ รฟท. มีความสามารถในการบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีปริมาณการขนส่งสินค้า และรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับ หากโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาลแล้วเสร็จ คาดว่า ผู้ประกอบการจะให้ความสนใจหันมาใช้บริการขนส่งทางรถไฟเพิ่มขึ้น เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางรางสามารถประหยัดต้นทุนด้านการขนส่ง และการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ต่อไปในอนาคต

3.4) รฟท. อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบำนาญในอนาคต ซึ่งหากโครงการดังกล่าวประสบผลสำเร็จ จะลดภาระค่าใช้จ่ายบำนาญลงได้

3.5) รฟท. ได้เสนอขอรับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 ในส่วนของเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนค้ำรับ จำนวน 5,000,000,000 บาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณซึ่งหาก รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้ จะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย

(4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงิน การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของ รฟท. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 โดยมีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

4.1) ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 รพท. มีการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงิน 74,330.22 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 46,427.57 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 27,902.65 ล้านบาท เป็นการกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระทั้งหมด ทั้งนี้ รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รพท. ตามภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงที่ต้องชำระคืนเงินต้นตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รวมทั้งกระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารจัดการหนี้เงินกู้ดังกล่าวให้ด้วย ดังนั้น หนี้ที่รัฐบาลรับภาระจึงไม่กระทบต่อฐานะการเงินของ รพท.

4.2) ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 รพท. การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่ รพท. รับภาระ วงเงิน 58,234.20 ล้านบาท แบ่งเป็นการกู้เงินใหม่ วงเงิน 16,644.15 ล้านบาท และการบริหารหนี้เดิม วงเงิน 41,590.05 ล้านบาท รพท. ยังสามารถบริหารจัดการและรับภาระได้โดยใช้รายได้ในการชำระดอกเบี้ย และมีการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ เนื่องด้วย รพท. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้เพื่อให้ รพท. สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะ (Public Service) แก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ รพท. ตามกฎหมายจัดตั้ง รพท. มาตรา 43 รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว ซึ่งเมื่อ รพท. สามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) รับรองได้แล้วควรชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รพท. เพื่อชดเชยภาระการกู้เงินเนื่องจากรายจ่ายสูงกว่าได้ที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

4.3) รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูฯ โดยเฉพาะการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์ของ รพท. เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้คงค้างที่สะสมตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รพท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

4.4) กระทรวงการคลัง โดย สบन. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ รพท. ที่มีอยู่กว่า 1.9 แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ รพท. โดยลดการระงับตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบน. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ รพท. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ รพท. ตามแผนฟื้นฟูฯ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อ คณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ รพท.

4.5) สคร. ควรมีมาตรการเร่งรัดและกำกับการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการฯ ให้ดำเนินการได้จริงตาม Timeline ที่เสนอมาและให้ รพท. เสนอวิธีการแก้ปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโครงการที่ รพท. ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น โครงการทางคู่ที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จแต่ยังไม่มีการวิ่ง และเมื่อมีเอกชนเสนอขอดำเนินการ รพท. คิดมูลค่าในการดำเนินการสูงมากจนทำให้เอกชนไม่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งทำให้โครงการไม่ก่อให้เกิดรายได้ซึ่งเป็นปัญหาที่ควรแก้ไขปรับปรุงอย่างจริงจัง ซึ่งหาก รพท. ไม่สามารถดำเนินการได้ก็ควรให้เอกชนเข้ามาเดินรถ เพื่อให้อย่างน้อยก็ทำให้โครงการเกิดผลตอบแทน เป็นต้น

4.6) การที่ รพท. มีการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์แล้วนั้น รพท. ควรดำเนินการบริหารหนี้สินควบคู่ไปด้วย โดยควรประเมินราคาที่ดินและคำนวณรายได้ที่จะเกิดขึ้นในแต่ละเส้นทางว่าจะใช้ระยะเวลาเท่าไรจึงจะสามารถชำระหนี้ได้หมด และ สคร. ควรพิจารณาผลักดันให้เกิดผลสำเร็จ

4.7) สบन. ควรกำกับและเร่งรัดการดำเนินการและการเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานที่ขอกู้เพิ่มเติมในแผนฯ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 อย่างใกล้ชิด เนื่องจากใกล้จะสิ้นปีงบประมาณแล้ว

2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

(1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) ในปีงบประมาณ 2564 ครม. อนุมัติกรอบวงเงินให้ ขสมก. ก่อหนี้ใหม่สำหรับค่าเช่าซ่อม/ค่าเชื้อเพลิง/เสริมสภาพคล่อง วงเงินรวม 7,895.37 ล้านบาท โดยวงเงินดังกล่าวได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 (แผนฯ) และ สบน. ได้ดำเนินการจัดทำให้เรียบร้อยแล้ว จำนวน 2 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	กรอบวงเงินภายใต้แผนฯ	จัดทากรั้งที่ 1			จัดทากรั้งที่ 2	วงเงินที่ไม่มีกิจการจัดหา (2)	รวมวงเงินคงเหลือทั้งสิ้น (1) + (2)
		จัดหาแล้ว (Bridge Finance)	เบิกจ่าย (สิ้นสุดแล้ว)	วงเงินคงเหลือจากการเบิกจ่าย (1)	วงเงินจัดหา (Bridge Finance) (อยู่ระหว่างเบิกจ่าย)		
1. เงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิงปีงบประมาณ 2564	3,219.220	1,099.677	731.028	368.649	1,724.177	395.368	764.017*
2. เงินกู้ชำระค่าเช่าซ่อมปีงบประมาณ 2564	1,642.900	553.637	517.571	36.066	1,089.263	0.00	36.066
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องปีงบประมาณ 2564	3,033.250	1,346.686	1,200.483	146.203	1,686.560	0.00	146.203**

หมายเหตุ * เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้ ขสมก. ว่างรถน้อยลง

** เนื่องจากเบิกจ่ายตามความจำเป็น

1.2) เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 ศาลปกครองกลาง มีคำวินิจฉัย (ถึงที่สุด) ให้ ชสมก. ชำระค่าเช่ามาซ่อมชำระคืนค่าปรับที่ ชสมก. ได้ปรับ บริษัท ธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด (บริษัทฯ) ไว้ พร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทฯ วงเงินรวม 603.699 ล้านบาท (คำนวณดอกเบี้ยถึงสิ้นกรกฎาคม 2564) รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงิน (บาท)
1. ต้นเงิน	
1.1 ชำระค่าเช่ามาซ่อมให้แก่บริษัทฯ (พ.ย. 2552 - มิถุนายน 2555)	282,728,155.610
1.2 ชำระคืนค่าปรับที่ ชสมก. ได้ปรับบริษัทฯ ไว้	106,450,000.000
2. ดอกเบี้ยตามคำพิพากษา	
- คำนวณดอกเบี้ยถึงสิ้นกรกฎาคม 2564	214,521,076.450
รวมวงเงินที่ต้องชำระ	603,699,232.060

(2) แนวทางการแก้ไขปัญหา

ชสมก. อยู่ระหว่างดำเนินการเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติปรับเปลี่ยนรายการภายใต้กรอบวงเงินที่อนุมัติไว้แล้ว วงเงินรวม 7,895.37 ล้านบาท (คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2564)

2.1) ขอปรับลด วงเงินรายการเงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิง ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 500 ล้านบาท (มีวงเงินคงเหลือ 764.017 ล้านบาท)

2.2) ขอปรับเพิ่ม วงเงินรายการเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 500 ล้านบาท (มีวงเงินคงเหลือ 146.203 ล้านบาท) รวมสภาพคล่องที่จะคงเหลือ 500 และ 146.203 รวมเป็นจำนวน 646.203 ล้านบาท เพื่อให้ ชสมก. มีสภาพคล่องเพียงพอที่จะชำระหนี้ตามคำพิพากษา จำนวน 603.699 ล้านบาท

(3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

เพื่อให้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จึงมีแนวทางการบริหารหนี้การบริหารหนี้ ดังนี้

3.1) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2562 รับภาระหนี้ในส่วนของดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยรับการจัดสรรรับภาระหนี้คงค้างจนกว่า EBITDA ไม่ติดลบ

3.2) การรับภาระหนี้คงค้างของ ชสมก. ((Fiscalize) ให้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการโดยรัฐบาล จะรับภาระหนี้คงค้างเมื่อ EBITDA ไม่ติดลบ

(4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงิน การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของ ชสมก. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 โดยมีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

4.1) รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 วงเงิน 25,448.53 ล้านบาท ซึ่งเป็นหนี้เงินกู้ที่เกิดขึ้นก่อน วันที่ 25 มิถุนายน 2562 ซึ่ง ครม. มีมติเห็นชอบตามแผน

ฟื้นฟูฯ ของ ขสมก. และเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่าย โดย สบป. ได้จัดสรรงบประมาณดอกเบี้ยจ่ายในปี 2564 ให้แล้ว ดังนั้นจึงสามารถเสนอให้ ครม. อนุมัติให้กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ในส่วนนี้ได้

4.2) รัฐบาลควรรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ 25 มิถุนายน 2562 เช่นกัน สำหรับหนี้ฯ ในแผนฯ ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ 25 มิถุนายน 2562 เห็นควรเสนอให้รัฐบาลพิจารณาปรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ในส่วนนี้ด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น เนื่องด้วย ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาตรา 11 ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและ สตง. รับรองได้

4.3) กระทรวงการคลังโดย สบป. ได้ช่วยบริหารหนี้ของ ขสมก. ที่มีอยู่กว่า 1.16 แสนล้านบาท ให้สอดคล้องกับรายได้และความสามารถในการชำระหนี้ของ ขสมก. โดยลดการระงับตัวของหนี้ ขยายอายุหนี้ให้ยาวขึ้น และ Lock ต้นทุน ในช่วงที่ต้นทุนการกู้เงินอยู่ในระดับต่ำตามสภาวะตลาดที่เอื้ออำนวยปัจจุบัน ทั้งนี้ สบป. จะใช้ผลการกู้เงินและการเบิกจ่ายเปรียบเทียบกับแผนฯ ของ ขสมก. ในการพิจารณาการขอบรรจุวงเงินและโครงการในแผนฯ ทุกครั้ง และจะประสานงานร่วมกับ สคร. อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่องทุกระยะ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของ ขสมก. ตามแผนฟื้นฟูฯ พร้อมทั้งนำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาการให้กู้เงินและการบริหารหนี้ของ ขสมก. นอกจากนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการอย่างรอบคอบขึ้น เพื่อให้มีความน่าเชื่อถือ และควรคำนึงถึงประสิทธิภาพที่ควรเกิดขึ้นจากการดำเนินการด้วย

4.4) สบป. ควรกำกับและเร่งรัดการดำเนินการและการเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานที่ขอกู้เพิ่มเติมในแผนฯ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2 อย่างใกล้ชิด เนื่องจากใกล้จะสิ้นปีงบประมาณแล้ว

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 2			กฎหมายจัดตั้ง	มาตรา/ข้อ	การกำหนดวงเงินกู้ ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้อง เสนอ ครม.
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้ เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม			
1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลัง	6,700.00	55,353.48	62,053.48			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	53,853.48	53,853.48	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	มาตรา 33 (1)	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	6,700.00	0.00	6,700.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
3 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	0.00	1,500.00	1,500.00	พ.ร.บ. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	มาตรา 8 (4)	-
2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม	65,953.63	74,257.53	140,211.16			
1 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	13,181.91	0.00	13,181.91	พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3) และ (4)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	50,771.72	40,209.00	90,980.72	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	34,048.53	34,048.53	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7)	ไม่เกิน 5 ล้านบาท
4 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	2,000.00	0.00	2,000.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์	1,430.00	5,100.00	6,530.00			
1 การเคหะแห่งชาติ	1,430.00	5,100.00	6,530.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
4. รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงพลังงาน	9,000.00	6,900.00	15,900.00			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	9,000.00	6,900.00	15,900.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย	40,966.58	1,965.00	42,931.58			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	1,966.58	1,965.00	3,931.58	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท
2 การไฟฟ้านครหลวง	14,000.00	0.00	14,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	ไม่เกิน 40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	25,000.00	0.00	25,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	ไม่เกิน 100 ล้านบาท
6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข	1,000.00	0.00	1,000.00			
1 องค์การเภสัชกรรม	1,000.00	0.00	1,000.00	พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	มาตรา 32 (2)	ไม่เกิน 3 ล้านบาท
7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	0.00	9,955.32	9,955.32			
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	9,955.32	9,955.32	พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	มาตรา 10 (5) และ (4)	ไม่เกิน 50 ล้านบาท